

RESUMEN DE VALORIZACIÓN DE SUBCONTRATOS

VALORIZACIÓN N°	23	FECHA INICIO:	23/01/2017	FECHA DE CIERRE:	22/02/2017	FECHA DE RECEPCIÓN:	30/03/2017
CONTRATISTA:	ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.					RUC.:	20516715627
DESCRIPCIÓN DEL SUBCONTRATO:	Servicio de Alquiler de Equipos						
MONTO TOTAL DEL SUBCONTRATO:	SI.	1,184,430.00	FRETE :			0099	PARTIDA: 9201
N° de OS (Subcontrato):	N°: CHP OT 2015 - 149		N° de OS Oracle:		18080007083	N° Recepción: 18080010076	

ITEM	CONCEPTO	UNID	CANTIDAD	P.U.	PARCIAL	ACUMULADO ANTERIOR		MES ACTUAL		ACUMULADO ACTUAL		SALDO	
						CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO	CANTIDAD	MONTO
1.00	POR EL SERVICIO DE:												
1.15	Alquiler de Equipos Abril 2015 a Junio 2016	glb	1.00	891,880.00	891,880.00	1.00	891,880.00	0.00	0.00	1.00	891,880.00	0.00	0.00
1.16	Alquiler de Equipos - Julio 2016.	glb	1.00	92,380.00	92,380.00	1.00	92,380.00	0.00	0.00	1.00	92,380.00	0.00	0.00
1.17	Alquiler de Equipos - Agosto 2016.	glb	1.00	87,515.00	87,515.00	1.00	87,515.00	0.00	0.00	1.00	87,515.00	0.00	0.00
1.18	Alquiler de Equipos - Setiembre 2016.	glb	1.00	71,425.00	71,425.00	1.00	71,425.00	0.00	0.00	1.00	71,425.00	0.00	0.00
1.19	Alquiler de Equipos - Octubre 2016.	glb	1.00	22,930.00	22,930.00	1.00	22,930.00	0.00	0.00	1.00	22,930.00	0.00	0.00
1.20	Alquiler de Equipos - Noviembre 2016.	glb	1.00	4,650.00	4,650.00	1.00	4,650.00	0.00	0.00	1.00	4,650.00	0.00	0.00
1.21	Alquiler de Equipos - Diciembre 2016.	glb	1.00	4,500.00	4,500.00	1.00	4,500.00	0.00	0.00	1.00	4,500.00	0.00	0.00
1.22	Alquiler de Equipos - Enero 2017.	glb	1.00	4,350.00	4,350.00	1.00	4,350.00	0.00	0.00	1.00	4,350.00	0.00	0.00
1.23	Alquiler de Equipos - Febrero 2017.	glb	1.00	4,800.00	4,800.00	0.00	0.00	1.00	4,800.00	1.00	4,800.00	0.00	0.00
							1,184,430.00		1,179,630.00		4,800.00		1,184,430.00
													0.00

% DEL MONTO VALORIZADO	100.00%
TOTAL VALORIZADO	SI. 4,800.00
AMORTIZACIONES DE ADELANTO (0%)	SI. 0.00
TOTAL A FACTURAR	SI. 4,800.00
IGV (18%)	SI. 864.00
TOTAL A FACTURAR INC IGV	SI. 5,664.00
RETENCIÓN POR FONDO DE GARANTÍA (5%)	SI. 0.00
NETO A PAGAR	SI. 5,664.00
SON: CINCO MIL SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO Y 00/100 SOLES	

OBSERVACIONES
Se adjunta reporte


 Consorcio Huacho - Pativilca
 Obra II Etapa Red Vial N° 05 Tramo Huacho - Pativilca
ING. JOSE MENDOZA JAEGER
 GERENTE TÉCNICO


 Consorcio Huacho - Pativilca
 Obra II Etapa Red Vial N° 05 Tramo Huacho - Pativilca
IGNACIO ARTURO CARAZAS LOZA
 Jefe de Oficina Técnica


 Consorcio Huacho - Pativilca
FANNY SARMIENTO FERNANDEZ
 ADMINISTRADORA DE OBRA
 Administrador de Proyecto

POR SUB - CONTRATISTA

Consorcio Huacho - Pativilca

: 20556898651

Paseo de la República 4675 - Surquillo

Telefono :

Fax :

Page 2 of 2

Fecha : 30 MAR 2017

ORDEN DE SERVICIO

Proveedor : 20516715627 - ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.
Direccion : CAL. SAGRADO MADERO MZA. A LOTE. 13 URB. CRUZ DE MOTUPE
Telefono :
Cond de Pago : 30 DIAS
Fecha : 29/MARZO /2017

Obra : Consorcio Huacho Pativilca (UO)

No.Orden : 18080007084

No.OC Rev :

No.Reque. :

Fax :
Moneda : SOL 1
Fec.Acuerdo :

Nota Vendedor :

Nota para Recepcion:

Nota para Comprador:

Línea	Código	Descripción Producto / Características Técnicas	F. Entrega Proveedor	Cantidad	U.M.	Prc.Unit.	Valor Total
1		Servicio de Alquiler de Equipos - Mar2017.	29-MAR-17	1.0000	Global	4200.0000	4,200.00
NORMAL //Valorización correspondiente al mes de Marzo 2017// Camioneta Camioneta 4x4, Placa: ALX-824, Serie: MR0HA8CDXG1051606 FECHA INICIO:23/02/2017; FECHA DE CIERRE:22/03/2017// CONTRATO N°: CHP OT 2015 - 149							

Subtotal : 4,200.00
IGV 18 % 756.00

Hecho por :
CHAVARRY MARIN, JOSE

Aprobado Por :
ZEGARRA CHAPARRO,
DANIEL

Aceptado por Proveedor : TOTAL : 4,956.00

Son: CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SEIS Y 00/100 SOLES*****

Lugar Entrega: Av. Paseo de la Republica 4675 Surquillo.

Notas Importantes :

- 1.- Esta ORDEN DE COMPRA tiene validez hasta la fecha indicada como "F.Entrega Proveedor". De no cumplir con la fecha pactada, este documento quedará ANULADO.
- 2.- Al momento de entregar el producto en nuestro ALMACÉN, adjuntar GUÍA DE REMISIÓN ORIGINAL, 01 fotocopia simple de GUÍA DE REMISIÓN, 01 fotocopia de la ORDEN DE COMPRA y todos los certificados solicitados en este documento (hojas técnicas, hojas de garantía, Hoja MSDS). De no cumplir con estos requisitos, el producto no será recibido.
- 3.- La FACTURA ORIGINAL se entregará de manera conjunta con copia SUNAT, 01 fotocopia de GUÍA DE REMISIÓN y 01 fotocopia de la ORDEN DE COMPRA.
- 4.- Es obligatorio escribir en la Factura el número de Orden de Compra y el número de Guía de Remisión.
- 5.- La recepción de esta Orden de Compra implica la aceptación y conformidad de los términos y condiciones de estos documentos y de sus integrantes.
- 6.- Forma parte integrante de este documento las Condiciones Generales de Contratación y/o las Condiciones Particulares de Compras y Suministros, las Normas Generales de Prevención de Riesgo y Gestión Ambiental para empresas subcontratistas o prestadoras de servicios.
- 7.- Asimismo, el Proveedor declara haber leído y aceptar registrarse, en lo que le sea aplicable, por la Carta de Ética, el Código de Conducta, el Protocolo de Uso del Canal Ético y la Política Anticorrupción del Grupo Graña y Montero; los precitados documentos se encuentran a disposición de El Proveedor en la página del Grupo Graña y Montero:
http://www.granymontero.com.pe/responsabilidad_social.aspx

Servicio de Alquiler de Equipos - Mar2017.



CONSORCIO HUACHO PATIVILCA
OBRA - 1808 CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA

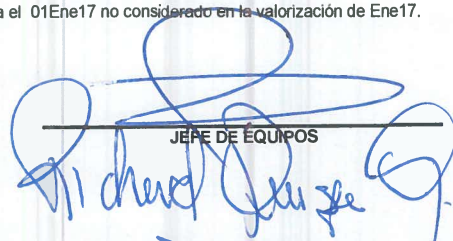
FECHA: 03/04/2017
Pag: 1 de 1

REPORTE DE VALORIZACION DE EQUIPOS

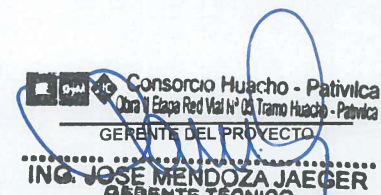
PERIODO: FEBRERO - 2017

ITEM	CODIGO	EQUIPO	SERIE	PERIODO		NUMERO O.C.	DETALLE O.C.				DIAS EN OBRA			HORAS/KM UTILIZACION MES ESTIMADO	TOTAL ALQUILER
				INICIO	FIN		ITEM O.C.	TARIFA ESPEC.	UND ESPEC.	CANT. ESPEC.	OPERAT.	TALLER	TOTAL		
ACONTRI & ASOCIADOS S.A.C.															
01	0001000564	Camioneta ALX-824 - 4X4	MR0HA8CDXG1051606	23-ene-17	22-feb-17		S/. 150.00	DIA			31	0	31	9.427.00	S/. 4.650.00
02	Reintegro	Camioneta ALX-824 - 4X4	MR0HA8CDXG1051606	1-ene-17	1-ene-17		S/. 150.00	DIA			1		1		S/. 150.00
														S/. 4,800.00	
														S/. 4,800.00	

Nota: Se reintegra el 01Ene17 no considerado en la valorización de Ene17.


JEFE DE EQUIPOS
85-65


CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
Obra II Etapa Red Vial N° 05 Tramo Huacho - Pativilca
JEFE DE OFICINA TÉCNICA
Ignacio Mendoza Jaeger
Jefe de Control de Proyecto


CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
Obra II Etapa Red Vial N° 05 Tramo Huacho - Pativilca
GERENTE DEL PROYECTO
ING. JOSÉ MENDOZA JAEGER
GERENTE TÉCNICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5 Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA: 22/01/2014 TURNO: D/A AREA: SERVICIO

NOMBRE DE OPERADOR: David Arceola Salas DNI: 7276090

Tipo de Máquina: Camión Cisterna Kilometraje Inicio: 70701 Tipo: Horómetro: Galones: MAQUINA APAGADA (-)

Código de Equipo: Kilometraje Final: 70984 Horas Stand by: Horas Reparación:

Placa / Sene: ALX 824 Combustible: MAQUINA PRENDIDA (+)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by: Horas Reparación:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
	6:30 AM	Hotel Central A Tupac Katari	
Htrab			
Hdesc			
HStb			
Hrep			

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestafias
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pinpiston de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA
- Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancin de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compressor - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perligas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción
- de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5 Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página: 1 de 1

FECHA: 23/01/2017 TURNO: D/O AREA: Goleandá

NOMBRE DE OPERADOR: DAVID ALEJANDRO SALINAS DNI: 4246090

Tipo de Máquina: Camioneta Kilometraje Inicio: 30989 Tipo: Kilometraje Final: 31218 Horómetro: Placa / Serie: 4CY 024 Combustible: Galones: MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by: Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7:30 A	Tomas 105 puntos	
Hdesc				
HSib				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Previsión de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS**
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS**
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatitas
- MOTONIVELADORAS**
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancin de dirección
- CARGADOR FRONTAL**
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS**
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharon
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS**
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perigas
- Radio de comunicación
- NIVELES**
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS**
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bômes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-useo de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	23/10/2014	TURNO	DIA	AREA	GERANCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ARREDONDO SANCHEZ			DNI:	42460190
Tipo de Máquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	21218	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	71513	Horómetro	
Placa / Serie	12X 824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)			MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7:30	Hacia el Hotel luego zonas de trabajo	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpieparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pini piston de levante
- Compuerta
- CANION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE DRUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatillas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	24/01/2014	TURNO	D/A	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ARRIAS SALINAS			DNI	42460190
Tipo de Máquina	CAMIONETO	Kilometraje Inicio	71573	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	71619	Horómetro	
Placa / Serie	A/C 824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:30		
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de máquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Ciente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	23/01/2017	TURNO	07:30	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID	APPROBADO	SALINAS	DNI	42460100
Tipo de Máquina	CAMION TC	Kilometraje inicio	71618	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	71875	Horómetro	
Placa / Serie	A/y 824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7:30	7:30 - 10:05 TRAMOS	
Hdesc				
HSib				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

** Sistema de dirección
** Sistema de frenos
** Alarma de retroceso
** Cinturón de seguridad
** Sistema hidráulico
** Espejos
** Lintillas
** Esparragos y tuercas
Circulina y/o baliza
Sistema de luces
Limpiaparabrisas
Aros y pestañas
Claxon
Panel de controles
Asientos
Extintor
Vidrios de ventanas
Suspension
Guardafangos
Caízas de seguridad
Estribos / Escaleras
Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

** Frenos emergencia
** Sistema de aire
** Pin - seguro de tolva
** Pin / pistón de levante
Compuerta
CAMION CISTERNA
Y PLATAFORMAS
** Frenos emergencia
** Sistema de aire
** Descarga a tierra
** Válvulas
** Tornamesa
** Sistema de frenos
** Acoples - sist. Frenos
Acoples - sist. Electrico
Escaleras y barandas
Gatos mec. De estacio.
GRUAS
** Plumas o brazos
** Estabilizadores
** Gancho de levante
** Lengüeta
** Válvulas seguridad
** Diagrama de carga
Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

** Mandos finales
** Botellas hidráulicas
** Rueda guía, Sprocket
Pines y baranas
Cadenas y rodillos
Zapatitas
MOTONIVELADORAS
** Sistema de frenos de emergencia
** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
Articulación de escarificador
Balancín de dirección
CARGADOR FRONTAL
** Sistema de frenos de emergencias
** Botellas hidráulicas
Cucharon y uñas
Pines y bocinas
EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
** Rueda guía, sprocket
** Botellas hidráulicas
Mandos finales
Orugas y rodillos
Tomamesa
Pines de cucharón
Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

Rola
Limpiadores de rola
BUSES Y CAMIONETAS
** Compresora - sistema de aire
** Sistema de freno de emergencia
Perigas
Radio de comunicación
NIVELES
Refrigerante
Aceite de motor
Aceite hidráulico
Aceite transmisión
Combustible
TAREAS
Drenaje agua y sedimentos
tanque de combustible
Drenaje agua de tanques de aire
Verificar indicador de restricción
de filtro aire
Ajuste bornes baterías
Tensión de fajas
Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

☐ PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

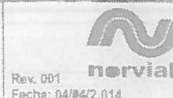
TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de máquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador, y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Cliente: NORVIAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5 Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA: 26/01/2014 TURNO: DIA AREA: GERENCIA

NOMBRE DE OPERADOR: Daniel Alejandro Salazar DNI: 42460100

Tipo de Máquina: Camioneta

Código de Equipo: 24 824

Placa / Serie: 24 824

Combustible:

MAQUINA PRENDIDA (+)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

MAQUINA APAGADA (-)

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7.30	11 hrs.	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejo
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLANTES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiaadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Partigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

☐ PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.:

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5 Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA: 27/01/2014 TURNO: DÍA AREA: Gerencia

NOMBRE DE OPERADOR: Daniel ARREDONDO SALAMANCA DNI: 42460100

Tipo de Máquina: Camión Tipo: Camión

Código de Equipo: A/x 884. Kilometraje Inicio: 72117 Kilometraje Final: 72415

Placa / Serie: A/x 884. Combustible: Galones: 0

MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)

Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by: 0

Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación: 0

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:40	Trabajo de mantenimiento	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpieparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Caízas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/piston de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas

MOTONIVELADORAS

- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancin de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación

NIVELES

- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA
Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5 Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA	28/01/2016	TURNO	Día	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ARDONDO SALINAS			DNI	42460190
Tipo de Máquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	72713	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	72619	Horómetro	
Placa / Serie	A/y 824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)		Total hrs. horómetro 1		MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1				Horas Reparación	

Fronte	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
	7:40	12/15 12 11/98 km	
Htrab			
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tope
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancin de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perligas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombas baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la maquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.	Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5	Obra: PROYECTO RED VIAL 5	Página 1 de 1
FECHA: 29/07/2012	TURNO: D.M.	AREA: CERRILLO	
NOMBRE DE OPERADOR: DANILO ALBERTO SALINAS	DNI: 42460120		
Tipo de Máquina: Camión	Kilometraje Inicio: 72619	Tipo:	
Código de Equipo:	Kilometraje Final: 72873	Horómetro:	
Placa / Serie: AL 324	Combustible:	Galones:	
MAQUINA PRENDIDA (+)		MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1:	Total hrs. horómetro 1:	Horas Stand by:	
Horómetro Final 1:	Total hrs. trabajadas 1:	Horas Reparación:	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7:30	Oficina y campo	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumos o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamesa
- Pines de cucharon
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiaadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Partigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bormes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	30/01/2014	TURNO	2/A	AREA	GERENCIA	
NOMBRE DE OPERADOR :	DANIEL ARREOLA SALINAS				DNI:	42460198
Tipo de Máquina	Camión	Kilometraje Inicio	72873	Tipo		
Código de Equipo		Kilometraje Final	73187	Horómetro		
Placa / Serie	A/y 824	Combustible		Galones		
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by		
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación		

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		645	Oficina y Campo	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpieparabrisas
- Aros y pestañas
- Claixon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tova
- ** Pin/piston de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancin de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombas baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	30/10/14	TURNO	DA	AREA	GERONCA
NOMBRE DE OPERADOR	Dario Armando Salinas				DNI:
Tipo de Máquina		Kilometraje Inicial	73187	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	73514	Horómetro	
Placa / Serie		Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)			MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6.4		
Hdesc				
HSib				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO ** Sistema de dirección ** Sistema de frenos ** Alarma de retroceso ** Cinturón de seguridad ** Sistema hidráulico ** Espejos ** Llantas ** Esparragos y tuercas Circuina y/o baliza Sistema de luces Limpiaparabrisas Aros y pestañas Claxon Panel de controles Asientos Extintor Vidrios de ventanas Suspension Guardafangos Caízas de seguridad Estrbos / Escaleras Orden/limpieza/niveles	VOLOQUETES ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Pin - seguro de tolva ** Pin/pistón de levante Compuerta CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS ** Frenos emergencia ** Sistema de aire ** Descarga a tierra ** Válvulas ** Tornamesa ** Sistema de frenos ** Acoples - sist. Frenos Acoples - sist. Electrico Escaleras y barandas Gatos mec. De estacio. GRUAS ** Plumas o brazos ** Estabilizadores ** Gancho de levante ** Lengüeta ** Válvulas seguridad ** Diagrama de carga Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS ** Mandos finales ** Botellas hidráulicas ** Rueda guía, Sprocket Pines y bocinas Cadenas y rodillos Zapatas MOTONIVELADORAS ** Sistema de frenos de emergencia ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección Articulación de escarificador Balancon de dirección CARGADOR FRONTAL ** Sistema de frenos de emergencias ** Botellas hidráulicas Cucharón y uñas Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS ** Rueda guía, sprocket ** Botellas hidráulicas Mandos finales Orugas y rodillos Tornamesa Pines de cucharón Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES Rola Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS ** Compresora - sistema de aire ** Sistema de freno de emergencia Pertigas Radio de comunicación NIVELES Refrigerante Aceite de motor Aceite hidráulico Aceite transmisión Combustible TAREAS Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible Drenaje agua de tanques de aire Verificar indicador de restricción de filtro aire Ajuste bornes baterías Tensión de fajas Indicadores e instrumentos del tablero
---	--	--	---

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

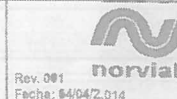
☐ PUEDE OPERAR	☐ NO PUEDE OPERAR			
PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES				
PARALIZACIONES:				
HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Ciente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA

01/02/2014

TURNO

10

AREA

6-00000

NOMBRE DE OPERADOR :

David Andrés Salazar

DNI:

42460190

Tipo de Máquina :

Kilometraje inicio :

73514

Tipo :

Código de Equipo :

Kilometraje Final :

73819

Horómetro :

Placa / Serie

4/4 324

Combustible :

Galones :

MAQUINA PRENDIDA (+)

Horómetro Inicial 1 :

Total hrs. horómetro 1 :

Horas Stand by :

Horómetro Final 1 :

Total hrs. trabajadas 1 :

Horas Reparación :

MAQUINA APAGADA (-)

	Frnte	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:30	Oficina	
Hdesc				
HSib				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de toiva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharon
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perfugas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 081
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	13/02/2014	TURNO	01A	AREA	BERANCA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ARREDONDO SALINAS			DNI	42460190
Tipo de Máquina	CAMIONETA	Kilometraje Inicio	77 118	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	77 430	Horómetro	
Placa / Serie	4LX 924	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:40	OFICINA	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de toiva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA
- Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Eléctrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio
- GRUAS
- ** Plumero o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas

MOTONIVELADORAS

- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y llantas
- Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Partigas

Radio de comunicación

- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5 Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA: 02/02/2014 TURNO: DIA AREA: GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR: Daniel Andrés Salazar S. DNI: 42460190
Tipo de Máquina: Kilometraje Inicio: 73079 Tipo: Horómetro: Galones:
Código de Equipo: Kilometraje Final: 74261
Placa / Serie: A/x 324. Combustible: MAQUINA APAGADA (-)
MAQUINA PRENDIDA (+)
Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by:
Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

Fronte	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
	6.3	Operación Blanca.	
Htrab			
Hdesc			
HStb			
Hrep			

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Esperragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventañas
- Suspension
- Guardafangos
- Catzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLANTES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancin de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiaadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perligas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

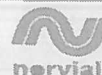
TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador, y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	03/02/2014	TURNO	2/A	AREA	GERENCIA	
NOMBRE DE OPERADOR	Raulo Andino Salinas				DNI	
Tipo de Máquina		Kilometraje Inicio	74261	Tipo		
Código de Equipo		Kilometraje Final	74389	Horómetro		
Placa / Serie	A/x 829	Combustible		Galones		
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by		
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación		

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab				
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

☐ Sistema de dirección
☐ Sistema de frenos
☐ Alarma de retroceso
☐ Cinturón de seguridad
☐ Sistema hidráulico
☐ Espejos
☐ Llantas
☐ Esparragos y tuercas
☐ Circulina y/o baliza
☐ Sistema de luces
☐ Limpiaparabrisas
☐ Aros y pestañas
☐ Claxon
☐ Panel de controles
☐ Asientos
☐ Extintor
☐ Vidrios de ventanas
☐ Suspension
☐ Guardafangos
☐ Calzas de seguridad
☐ Estribos / Escaleras
☐ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

☐ Frenos emergencia
☐ Sistema de aire
☐ Pin - seguro de tolva
☐ Pin/pistón de levante
☐ Compuerta
☐ CAMION CISTERNA
Y PLATAFORMAS
☐ Frenos emergencia
☐ Sistema de aire
☐ Descarga a tierra
☐ Válvulas
☐ Tomamesa
☐ Sistema de frenos
☐ Acoples - sist. Frenos
☐ Acoples - sist. Electrico
☐ Escaleras y barandas
☐ Gatos mec. De estacio.
☐ GRUAS
☐ Plumas o brazos
☐ Estabilizadores
☐ Gancho de levante
☐ Lengüeta
☐ Válvulas seguridad
☐ Diagrama de carga
☐ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

☐ Mandos finales
☐ Botellas hidráulicas
☐ Rueda guía, Sprocket
☐ Pines y bocinas
☐ Cadenas y rodillos
☐ Zapatas
☐ MOTONIVELADORAS
☐ Sistema de frenos de emergencia
☐ Sistema hidráulico tomamesa/dirección
☐ Articulación de escarificador
☐ Balancín de dirección
☐ CARGADOR FRONTAL
☐ Sistema de frenos de emergencias
☐ Botellas hidráulicas
☐ Cucharon y uñas
☐ Pines y bocinas
☐ EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
☐ Rueda guía, sprocket
☐ Botellas hidráulicas
☐ Mandos finales
☐ Orugas y rodillos
☐ Tomamesa
☐ Pines de cucharón
☐ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

☐ Rola
☐ Limpiadores de rola
☐ BUSES Y CAMIONETAS
☐ Compresora - sistema de aire
☐ Sistema de freno de emergencia
☐ Perlas
☐ Radio de comunicación
☐ NIVELES
☐ Refrigerante
☐ Aceite de motor
☐ Aceite hidráulico
☐ Aceite transmisión
☐ Combustible
☐ TAREAS
☐ Drenaje agua y sedimentos
☐ tanque de combustible
☐ Drenaje agua de tanques de aire
☐ Verificar indicador de restricción
☐ de filtro aire
☐ Ajuste bornes baterías
☐ Tensión de fajas
☐ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Cliente: NORVIAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5 Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA: 04/02/2014 TURNO: DÍA AREA: GORDONCH
NOMBRE DE OPERADOR: DANI ARREDONDO SALINAS DNI: 72460196
Tipo de Máquina: Kilometraje Inicio: 74589- Tipo: Kilometraje Final: 74875- Horómetro: Placa / Serie: A/x 824 Combustible: Galones: MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)
Horómetro Inicial 1: Total hrs. horómetro 1: Horas Stand by: Horómetro Final 1: Total hrs. trabajadas 1: Horas Reparación:

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7:00		
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulinas y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION SUJERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiaadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro de aire
- Ajuste bormes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	05/02/2014	TURNO	DIA	AREA	Bermeja
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ARREDONDO SALINAS			DNI	47660120
Tipo de Máquina	Camión	Kilometraje Inicio	7475	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	7516	Horómetro	
Placa / Serie		Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)			MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab				
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Espantagos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Arco y pestañas
- Clixon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspensión
- Guardafangos
- Catapas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLOQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS**
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Eléctrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS**
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS**
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL**
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS**
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS**
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES**
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS**
- Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100%

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PODE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-uso de máquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las **Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Cliente: **NORVIAL S.A.** Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5** Obra: **PROYECTO RED VIAL 5** Página **1** de **1**

FECHA: **06/02/2016** TURNO: **D/A** AREA: **GERENCIA**

NOMBRE DE OPERADOR: **DAVID ARREDONDO SALINAS** DNI: **42460190**

Tipo de Máquina: **75176** Tipo: **75333**

Código de Equipo: **Alx 824** Combustible: **75333**

Placa / Serie: **Alx 824**

MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)

Horómetro Inicial 1: **75333** Total hrs. horómetro 1: **75333** Horas Stand by: **75333**

Horómetro Final 1: **75333** Total hrs. trabajadas 1: **75333** Horas Reparación: **75333**

Fronte	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab	6:30	Oficina	
Hdesc			
HStb			
Hrep			

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO - Sistema de dirección - Sistema de frenos - Alarma de retroceso - Cinturón de seguridad - Sistema hidráulico - Espeltes - Llantas - Esparragos y tuercas - Circulina y/o baliza - Sistema de luces - Limpiaparabrisas - Aros y pestañas - Claxon - Panel de controles - Asientos - Extintor - Vidrios de ventanas - Suspension - Guardafangos - Calzas de seguridad - Estribos / Escaleras - Orden/limpieza/niveles	VOLQUETES - Frenos emergencia - Sistema de aire - Pin - seguro de tova - Pin - pñon de levante - Compuerta CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS - Frenos emergencia - Sistema de aire - Descarga a tierra - Válvulas - Tomamasa - Sistema de frenos - Acoples - sist. Frenos - Acoples - sist. Electrico - Escaleras y barandas - Gatos mec. De estacio. GRUAS - Plumas o brazos - Estabilizadores - Gancho de levante - Lengüeta - Válvulas seguridad - Diagrama de carga - Diagrama de señales	TRACTOR DE ORUGAS - Mandos finales - Botellas hidráulicas - Rueda guía, Sprocket - Pines y bocinas - Cadenas y rodillos - Zapatillas MOTONIVELADORAS - Sistema de frenos de emergencia - Sistema hidráulico tomamasa/dirección - Articulación de escarificador - Balancín de dirección CARGADOR FRONTAL - Sistema de frenos de emergencias - Botellas hidráulicas - Cucharon y uñas - Pines y bocinas EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS - Rueda guía, sprocket - Botellas hidráulicas - Mandos finales - Orugas y rodillos - Tomamasa - Pines de cucharón - Cadenas y zapatas	RODILLOS COMPACTADORES - Rola - Limpiadores de rola BUSES Y CAMIONETAS - Campana - sistema de aire - Sistema de freno de emergencia - Partigas - Radio de comunicación NIVELES - Refrigerante - Aceite de motor - Aceite hidráulico - Aceite transmisión - Combustible TAREAS - Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible - Drenaje agua de tanques de aire - Verificar indicador de restricción de filtro aire - Ajuste bombas baterías - Tensión de fajas - Indicadores e instrumentos del tablero
--	--	---	---

MARGAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA
** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100%

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR: **[Firma]** FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ: **[Firma]** FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO: **[Firma]**

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR ☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDER OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:	HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-use de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Cliente: NORVAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL 5 Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA: 07/02/2014 TURNO: DIA AREA: GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR: DAVID ALVARO MEDINA DNI: 42960190
Tipo de Máquina: Camión Tipo:
Código de Equipo:
Placa / Serie: A/x 824 Kilometraje Inicio: 75333 Kilometraje Final: 75780 Horómetro:
MAQUINA PRENDIDA (+) Combustible:
MAQUINA APAGADA (-)
Horómetro inicial 1:
Total hrs. horómetro 1:
Horas Stand by:
Horómetro Final 1:
Total hrs. trabajadas 1:
Horas Reparación:

	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab	8.00	Obra	
Hdesc			
HStb			
Hrep			
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS			

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

☐ Sistema de dirección
☐ Sistema de frenos
☐ Alarma de retroceso
☐ Cinturón de seguridad
☐ Sistema hidráulico
☐ Espejos
☐ Llantas
☐ Esparragos y tuercas
☐ Cirouline y/o baiza
☐ Sistema de luces
☐ Limpiaparabrisas
☐ Aros y pestañas
☐ Claxon
☐ Panel de controles
☐ Asientos
☐ Extintor
☐ Vidrios de ventanas
☐ Suspensión
☐ Guardafangos
☐ Calzas de seguridad
☐ Estribos / Escaleras
☐ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

☐ Frenos emergencia
☐ Sistema de aire
☐ Pin - seguro de tolva
☐ Pin/pistón de levante
☐ Computa
☐ CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
☐ Frenos emergencia
☐ Sistema de aire
☐ Descarga a tierra
☐ Válvulas
☐ Tornamesa
☐ Sistema de frenos
☐ Acoples - sist. Frenos
☐ Acoples - sist. Electrico
☐ Escaleras y barandas
☐ Gatos mec. De estacio.
☐ GRUAS
☐ Plumas o brazos
☐ Estabilizadores
☐ Gancho de levante
☐ Lengüeta
☐ Válvulas seguridad
☐ Diagrama de carga
☐ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

☐ Mandos finales
☐ Botellas hidráulicas
☐ Rueda guía, Sprocket
☐ Pines y bocinas
☐ Cadenas y rodillos
☐ Zapatas
☐ MOTONIVELADORAS
☐ Sistema de frenos de emergencia
☐ Sistema hidráulico tornamesa/dirección
☐ Articulación de escarificador
☐ Balancin de dirección
☐ CARGADOR FRONTAL
☐ Sistema de frenos de emergencias
☐ Botellas hidráulicas
☐ Cucharón y uñas
☐ Pines y bocinas
☐ EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
☐ Rueda guía, sprocket
☐ Botellas hidráulicas
☐ Mandos finales
☐ Orugas y rodillos
☐ Tornamesa
☐ Pines de cucharón
☐ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

☐ Rola
☐ Limpiadores de rola
☐ BUSES Y CAMIONETAS
☐ Compresora - sistema de aire
☐ Sistema de freno de emergencia
☐ Pertigas
☐ Radio de comunicación
☐ NIVELES
☐ Refrigerante
☐ Aceite de motor
☐ Aceite hidráulico
☐ Aceite transmisión
☐ Combustible
☐ TAREAS
☐ Drenaje agua y sedimentos
☐ tanque de combustible
☐ Drenaje agua de tanques de aire
☐ Verificar indicador de restricción
☐ de filtro aire
☐ Ajuste bormes baterías
☐ Tensión de fajas
☐ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

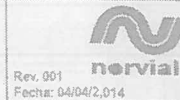
TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Cliente: NORVAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Folios: 100, 101

FECHA	08/02/2014	TURNO	D/O	AREA	6 ELENCIA	
NOMBRE DE OPERADOR	DANIEL AGUIRRE SANCHEZ				DNI	42960100
Tipo de Máquina		Kilometraje Inicio	75 160	Tipo		
Código de Equipo		Kilometraje Final	76 065	Horómetro		
Placa / Serie	41x 824	Combustible		Galones		
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by		
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación		

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		630 M		
Hdesc				
HSib				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	09/02/2016	TURNO	DIA	AREA	6 GREN 91
NOMBRE DE OPERADOR	DANIEL ARREDONDO SALINAS				DNI:
Tipo de Máquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	76065	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	76482	Horómetro	
Placa / Serie	A/x 824	Combustible		Gaiones	
MAQUINA PRENDIDA (+)					MAQUINA APAGADA (-)
Horómetro inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		7:30m	Oficina	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

☒ Sistema de dirección
☒ Sistema de frenos
☒ Alarma de retroceso
☒ Cinturón de seguridad
☒ Sistema hidráulico
☒ Espejos
☒ Llantas
☒ Esparragos y tuercas
☒ Cirouline y/o baliza
☒ Sistema de luces
☒ Limpiaparabrisas
☒ Aros y pestañas
☒ Claxon
☒ Panel de controles
☒ Asientos
☒ Extintor
☒ Vidrios de ventanas
☒ Suspension
☒ Guardafangos
☒ Calzas de seguridad
☒ Estribos / Escaleras
☒ Orden/limpieza/niveles

VOQUETES

☒ Frenos emergencia
☒ Sistema de aire
☒ Pin - seguro de loiva
☒ Pin/pistón de levante
☒ Compuerta
☒ CAMION CISTERNA
Y PLATAFORMAS
☒ Frenos emergencia
☒ Sistema de aire
☒ Descarga a tierra
☒ Válvulas
☒ Tornamesa
☒ Sistema de frenos
☒ Acoples - sist. Frenos
☒ Acoples - sist. Electrico
☒ Escaleras y barandas
☒ Gatos mec. De estacio.
☒ GRUAS
☒ Plumas o brazos
☒ Estabilizadores
☒ Gancho de levante
☒ Lengüeta
☒ Válvulas seguridad
☒ Diagrama de carga
☒ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

☒ Mandos finales
☒ Botellas hidráulicas
☒ Rueda guía, Sprocket

☒ Pines y bocinas

☒ Cadenas y rodillos

☒ Zapatas

MOTONIVELADORAS

☒ Sistema de frenos de emergencia
☒ Sistema hidráulico tornamesa/dirección
☒ Articulación de escarificador
☒ Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

☒ Sistema de frenos de emergencias

☒ Botellas hidráulicas

☒ Cucharón y uñas

☒ Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

☒ Rueda guía, sprocket

☒ Botellas hidráulicas

☒ Mandos finales

☒ Orugas y rodillos

☒ Tornamesa

☒ Pines de cucharón

☒ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

☒ Rola

☒ Limpiadores de rola

BUSES Y CAMIONETAS

☒ Compresora - sistema de aire

☒ Sistema de freno de emergencia

☒ Perligas

☒ Radio de comunicación

NIVELES

☒ Refrigerante

☒ Aceite de motor

☒ Aceite hidráulico

☒ Aceite transmisión

☒ Combustible

TAREAS

☒ Drenaje agua y sedimentos

☒ tanque de combustible

☒ Drenaje agua de tanques de aire

☒ Verificar indicador de restricción

☒ de filtro aire

☒ Ajuste bornes baterías

☒ Tensión de fajas

☒ indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100%

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDEN OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la maquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	10/02/2014	TURNO	NO	AREA	GERENCIA	
NOMBRE DE OPERADOR	Dante Andrés Salinas				DNI:	72960110
Tipo de Máquina	Camión	Kilometraje Inicio	3482	Tipo		
Código de Equipo		Kilometraje Final	36710	Horómetro		
Placa / Serie	41-824	Combustible		Galones		
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by		
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación		

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab				
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USEO DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspensión
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de toiva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- ** Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas

MOTONIVELADORAS

- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola

BUSES Y CAMIONETAS

- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perligas
- Radio de comunicación

NIVELES

- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible

TAREAS

- Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	11/07/2014	TURNO	DIA	AREA	65 Anexo
NOMBRE DE OPERADOR :	David Sanchez Salinas	DNI			
Tipo de Máquina		Kilometraje Inicio	76 710	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	76 820	Horómetro	
Placa / Serie		Combustible	76 973	Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Batida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab				
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpieparabrisas
- Aros y pestañas
- Clixon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspensión
- Guardafangos
- Caízas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escalaeras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket

Pines y bocinas
Cadenas y rodillos
Zapatillas

MOTONIVELADORAS

- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escanificador
- Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

Rola

Limpiadores de rola

BUSES Y CAMIONETAS

- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia

Pertigas

Radio de comunicación

NIVELES

Refrigerante

Acéite de motor

Acéite hidráulico

Acéite transmisión

Combustible

TAREAS

Drenaje agua y sedimentos

tanque de combustible

Drenaje agua de tanques de aire

Verificar indicador de restricción

de filtro aire

Ajuste bombas baterías

Tensión de fajas

Indicadores e instrumentos del tablero

MACRAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR COMPLETOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

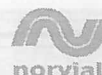
TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-use de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	12/02/2014	TURNO	DI	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID J. SANCHEZ			DN:	
Tipo de Máquina		Kilometraje Inicio	76973	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	77118	Horómetro	
Placa / Serie	A/X 824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:30	Obra	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Cleaxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Caízas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA
- Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Eléctrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MACAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	14/02/2014	TURNO	DIA	AREA	GERENCIA	
NOMBRE DE OPERADOR :	DAVID AURELIANO SALINAS				DNI:	
Tipo de Máquina :	CAMIONETO	Kilometraje Inicio :	77 870	Tipo :		
Código de Equipo :		Kilometraje Final :	77 875	Horómetro :		
Placa / Serie	DLX-824	Combustible :		Galones :		
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1 :		Total hrs. horómetro 1 :		Horas Stand by :		
Horómetro Final 1 :		Total hrs. trabajadas 1 :		Horas Reparación :		

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6-20 Am.	OPCINO	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esperragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket

PINES Y BOCINAS

- Cadenas y rodillos

ZAPATAS

MOTONIVELADORAS

- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escanficador
- Balancín de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas

PINES Y BOCINAS

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola

- Limpiadores de rola

BUSES Y CAMIONETAS

- ** Compresora - sistema de aire

- ** Sistema de freno de emergencia

- Pertigas

- Radio de comunicación

NIVELES

- Refrigerante

- Aceite de motor

- Aceite hidráulico

- Aceite transmisión

- Combustible

TAREAS

- Drenaje agua y sedimentos

- tanque de combustible

- Drenaje agua de tanques de aire

- Verificar indicador de restricción

- de filtro aire

- Ajuste bornes baterías

- Tensión de fajas

- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

PARTE DIARIO DE OPERADOR

Cliente: NORVIAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO CONSORCIO RED VIAL S Obra: PROYECTO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA: 15/02/2014 TURNO: DIA AREA: GERENCIA

NOMBRE DE OPERADOR: DAVID Arredondo Salazar DNI: []

Tipo de Máquina: Camionero Kilometraje Inicio: 77875 Tipo: []

Código de Equipo: [] Kilometraje Final: 78199 Horómetro: []

Placa / Serie: NK-829 Combustible: [] Galones: []

MAQUINA PRENDIDA (+) MAQUINA APAGADA (-)

Horómetro Inicial 1: [] Total hrs. horómetro 1: [] Horas Stand by: []

Horómetro Final 1: [] Total hrs. trabajadas 1: [] Horas Reparación: []

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		06:40 am	OFICINA	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esperragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tohra
- ** Pin/pistón de levante
- Computera
- CAMION CISTERNA
- Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapaías
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapaías

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perligas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDER OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	16/02/2014	TURNO	Des	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DANIEL DRESENDA JALABO				
Tipo de Maquina	COYONETO	Kilometraje inicio	18199	DNI	
Código de Equipo		Kilometraje Final	78523	Tipo	
Placa / Serie	OK-824	Combustible		Horómetro	
MAQUINA PRENDIDA (+)				Galones	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Stand by	
				Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6.35 am	OPACINS	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Esperragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspensión
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estrijos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CANION CISTERNA
- Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y ufes
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Acete de motor
- Acete hidráulico
- Acete transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro de aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

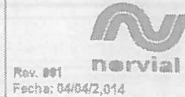
HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	17/10/2014	TURNO	DI	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID DIVERSON SALAZAR				DNI:
Tipo de Máquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	78523	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	78515	Horómetro	
Placa / Serie	Bla- 124	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:30 am	Oficina	
Hdesc				
HStb				
Hrep				

PRE-USE DE MAQUINAS

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpiaparabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Catzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de toiva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



CONSORCIO HUACHO - PATIVILCA

PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	18 / 02 / 2014	TURNO	MA	AREA	600000	
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ORCOWO Salinas				DNI:	
Tipo de Máquina	Camioneto	Kilometraje Inicio	79813	Tipo		
Código de Equipo		Kilometraje Final	79119	Horómetro		
Placa / Serie	014-829	Combustible		Galones		
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by		
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación		

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		06:30 am	OFICINA	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USE DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

☐ Sistema de dirección
☐ Sistema de frenos
☐ Alarma de retroceso
☐ Cinturón de seguridad
☐ Sistema hidráulico
☐ Espejos
☐ Llantas
☐ Esparragos y tuercas
☐ Circulines y/o baliza
☐ Sistema de luces
☐ Limpiaparabrisas
☐ Aros y pestañas
☐ Claxon
☐ Panel de controles
☐ Asientos
☐ Extintor
☐ Vidrios de ventanas
☐ Suspensión
☐ Guardafangos
☐ Caízas de seguridad
☐ Estribos / Escaleras
☐ Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

☐ Frenos emergencia
☐ Sistema de aire
☐ Pin - seguro de tolva
☐ Pin/pistón de levante
☐ Computera
☐ CAMION CISTERNA
Y PLATAFORMAS
☐ Frenos emergencia
☐ Sistema de aire
☐ Descarga a tierra
☐ Válvulas
☐ Tomamesa
☐ Sistema de frenos
☐ Acoples - sist. Frenos
☐ Acoples - sist. Eléctrico
☐ Escaleras y barandas
☐ Gatos mec. De estacio.
☐ GRUAS
☐ Plumas o brazos
☐ Estabilizadores
☐ Gancho de levante
☐ Lengüeta
☐ Válvulas seguridad
☐ Diagrama de carga
☐ Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

☐ Mandos finales
☐ Botellas hidráulicas
☐ Rueda guía, Sprocket
☐ Pines y bocinas
☐ Cadenas y rodillos
☐ Zapatas
☐ MOTONIVELADORAS
☐ Sistema de frenos de emergencia
☐ Sistema hidráulico tomamesa/dirección
☐ Articulación de escarificador
☐ Balancín de dirección
☐ CARGADOR FRONTAL
☐ Sistema de frenos de emergencias
☐ Botellas hidráulicas
☐ Cucharón y uñas
☐ Pines y bocinas
☐ EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
☐ Rueda guía, sprocket
☐ Botellas hidráulicas
☐ Mandos finales
☐ Orugas y rodillos
☐ Tomamesa
☐ Pines de cucharón
☐ Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

☐ Roia
☐ Limpiadores de rola
☐ BUSES Y CAMIONETAS
☐ Compresora - sistema de aire
☐ Sistema de freno de emergencia
☐ Pertigas
☐ Radio de comunicación
☐ NIVELES
☐ Refrigerante
☐ Aceite de motor
☐ Aceite hidráulico
☐ Aceite transmisión
☐ Combustible
☐ TAREAS
☐ Drenaje agua y sedimentos
☐ tanque de combustible
☐ Drenaje agua de tanques de aire
☐ Verificar indicador de restricción
☐ de filtro aire
☐ Ajuste bombas baterías
☐ Tensión de fajas
☐ Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

Firma y Nombre del Operador:

Firma y Nombre del Capataz: _____

Firma y Nombre del Ingeniero:

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR	☐ NO PUEDE OPERAR			
PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES				
PARALIZACIONES:				
HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVIAL S.A.

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

FECHA	19/02/2014	TURNO	DIA	AREA	GERENCIA
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ARREMONDO Salinas	DNI:			
Tipo de Máquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	79119	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	79433	Horómetro	
Placa / Serie	Mx-84	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Htrab		6:40 am	Oficina	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Lintillas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLANTES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin - pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tornamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacion.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket

PINES Y BOCINAS

- Cadenas y rodillos

ZAPATAS

MOTONIVELADORAS

- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tornamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balanceo de dirección

CARGADOR FRONTAL

- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas

EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS

- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tornamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiaadores de rola

BUSES Y CAMIONETAS

- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia

Pertigas

RADIO DE COMUNICACIÓN

NIVELES

REFRIGERANTE

ACEITE DE MOTOR

ACEITE HIDRÁULICO

ACEITE TRANSMISIÓN

COMBUSTIBLE

TAREAS

DRENAJE AGUA Y SEDIMENTOS

TANQUE DE COMBUSTIBLE

VERIFICAR INDICADOR DE RESTRICCIÓN

DE FILTRO DE AIRE

AJUSTE BORNES BATERÍAS

TENSIÓN DE FAJAS

INDICADORES E INSTRUMENTOS DEL TABLERO

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCIÓN MECÁNICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR:

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ: _____

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO:

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

☒ PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.
TOTAL DE HORAS DE REP.				

Nota: El pre-usage de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: NORVAL S.A. Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO Obra: PROYECTO RED VIAL 5
CONSORCIO RED VIAL 5 Página 1 de 1

FECHA	21/02/2018	TURNO	DI	AREA	CONCRETO
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID ARREDONDO SOLINOS				DNI:
Tipo de Máquina	Camioneto	Kilometraje Inicio	79775	Tipo	
Código de Equipo		Kilometraje Final	79957	Horómetro	
Placa / Serie	MX-824	Combustible		Galones	
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)	
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by	
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación	

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
		06:40 am.	OFICINA	
Htrab				
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circunferencia y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Clixon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspensión
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamasa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamasa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharón y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamasa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos
- tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bombas baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



nervial

Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Contrato: CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5

Obra: PROYECTO RED VIAL 5

Página 1 de 1

AREA	Беренца
------	---------

DNI:

Tip

Horómetro :

Galones :

MAQUINA APAGADA (-)

Horas Stand b

Horas Repara:

	Frente	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
		06:20 am.	oficina	
Htrab				
Hdesc				
HSit				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS

RODILLOS COMPACTADORES

- Rollos compactadores
- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS**
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Perigas
- Radio de comunicación
- NIVELES**
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS**
- Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDA OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El **pre-uso de máquina** debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del **Reporte Diario de Operador** y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su VºBº. **Las Paralizaciones** deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO



PARTE DIARIO DE OPERADOR



Rev. 001
Fecha: 04/04/2014

Cliente: **NORVIAL S.A.**

Contrato: **CONTRATO SUMA ALZADA PARA EL PROYECTO
CONSORCIO RED VIAL 5**

Obra: **PROYECTO RED VIAL 5**

Página **1** de **1**

FECHA	22/02/2014	TURNO	DI	AREA	GERENCIA	
NOMBRE DE OPERADOR	DAVID DREDO ANDO Solinas				DNI:	
Tipo de Máquina	Camioneta	Kilometraje Inicio	79.957	Tipo		
Código de Equipo		Kilometraje Final	80.911	Horómetro		
Placa / Serie	AK-824	Combustible		Galones		
MAQUINA PRENDIDA (+)				MAQUINA APAGADA (-)		
Horómetro Inicial 1		Total hrs. horómetro 1		Horas Stand by		
Horómetro Final 1		Total hrs. trabajadas 1		Horas Reparación		

	Frete	Partida	Descripción del Trabajo Realizado	Horas
Hirab		06:30 am.	OFFICNO	
Hdesc				
HStb				
Hrep				
TOTAL DE HORAS DISTRIBUIDAS				

PRE-USEO DE MAQUINAS

PARA TODO EQUIPO

- ** Sistema de dirección
- ** Sistema de frenos
- ** Alarma de retroceso
- ** Cinturón de seguridad
- ** Sistema hidráulico
- ** Espejos
- ** Llantas
- ** Esparragos y tuercas
- Circulina y/o baliza
- Sistema de luces
- Limpia parabrisas
- Aros y pestañas
- Claxon
- Panel de controles
- Asientos
- Extintor
- Vidrios de ventanas
- Suspension
- Guardafangos
- Calzas de seguridad
- Estribos / Escaleras
- Orden/limpieza/niveles

VOLQUETES

- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Pin - seguro de tolva
- ** Pin/pistón de levante
- Compuerta
- CAMION CISTERNA Y PLATAFORMAS
- ** Frenos emergencia
- ** Sistema de aire
- ** Descarga a tierra
- ** Válvulas
- ** Tomamesa
- ** Sistema de frenos
- ** Acoples - sist. Frenos
- Acoples - sist. Electrico
- Escaleras y barandas
- Gatos mec. De estacio.
- GRUAS
- ** Plumas o brazos
- ** Estabilizadores
- ** Gancho de levante
- ** Lengüeta
- ** Válvulas seguridad
- ** Diagrama de carga
- Diagrama de señales

TRACTOR DE ORUGAS

- ** Mandos finales
- ** Botellas hidráulicas
- ** Rueda guía, Sprocket
- Pines y bocinas
- Cadenas y rodillos
- Zapatillas
- MOTONIVELADORAS
- ** Sistema de frenos de emergencia
- ** Sistema hidráulico tomamesa/dirección
- Articulación de escarificador
- Balancín de dirección
- CARGADOR FRONTAL
- ** Sistema de frenos de emergencias
- ** Botellas hidráulicas
- Cucharon y uñas
- Pines y bocinas
- EXCAVADORAS / RETROEXCAVADORAS
- ** Rueda guía, sprocket
- ** Botellas hidráulicas
- Mandos finales
- Orugas y rodillos
- Tomamesa
- Pines de cucharón
- Cadenas y zapatillas

RODILLOS COMPACTADORES

- Rola
- Limpiadores de rola
- BUSES Y CAMIONETAS
- ** Compresora - sistema de aire
- ** Sistema de freno de emergencia
- Pertigas
- Radio de comunicación
- NIVELES
- Refrigerante
- Aceite de motor
- Aceite hidráulico
- Aceite transmisión
- Combustible
- TAREAS
- Drenaje agua y sedimentos tanque de combustible
- Drenaje agua de tanques de aire
- Verificar indicador de restricción de filtro aire
- Ajuste bornes baterías
- Tensión de fajas
- Indicadores e instrumentos del tablero

MARCAR CON UNA X EN CASO SE NECESITE LA INTERVENCION MECANICA

** ESTOS PUNTOS DEBEN ESTAR OPERATIVOS 100 %

OBSERVACIONES MECANICAS ADICIONALES

FIRMA Y NOMBRE DEL OPERADOR

FIRMA Y NOMBRE DEL CAPATAZ

FIRMA Y NOMBRE DEL INGENIERO

PARA SER LLENADO SOLO POR EL MECANICO

☐ PUEDE OPERAR

☐ NO PUEDE OPERAR

PUEDE OPERAR CON RESTRICCIONES

PARALIZACIONES:

HR INICIO	HR FINAL	TOTAL HORAS	DESCRIPCION DE PARALIZACION	CODIGO DE REP.

TOTAL DE HORAS DE REP.

Nota: El pre-uso de maquina debe ser llenado al iniciar la jornada de trabajo y la tercera copia entregar de inmediato al personal de mantenimiento. Al final de la jornada se completará la información del Reporte Diario de Operador y la primera copia se entregará al Supervisor, quien a su vez completará la información de las horas trabajadas por partida y verificará la información, dando su V°B°. Las Paralizaciones deberá ser llenado y firmado por el jefe o supervisor del taller. La segunda copia deberá mantenerla el operador en la máquina para fines de control propio y de supervisión.

FIRMA Y NOMBRE DEL MECANICO

